



DELIBERAZIONE
DELIBERAZION

N. 25-2024

del CONSEI GENERAL

OGGETTO: organizzazione, coordinamento e gestione amministrativa del servizio pubblico di trasporto turistico locale - mobilità vacanze (skibus) per la stagione invernale 2024-2025.

SE TRATA: endrez, coordenament e gestion aministrativa del servije publich de trasport turistich local - mobilità vacanze (skibus) per la sajón da d'invern 2024-2025.

Il **27 novembre 2024** alle ore **20.30**, convocato in base all'articolo 23 del Regolamento sull'organizzazione e sul funzionamento del Consei General del Comun General de Fascia dal suo presidente, con lettera prot. n. 5754-2.2.3 del 21 novembre 2024 si è riunito il Consei general del Comun general de Fascia istituito in base all'art. 19 della L.P. 16 giugno 2006, n. 3 e s.m.

Ai **27 de november del 2024**, da **mesa les 9 da sera**, chiamà ite aldò de l'articol 23 del Regolament dintornvia l'endrez e l funziament del Consei General del Comun General de Fascia da so President, co la letra prot. n. 5754-2.2.3 dai 21 de november del 2024 se à binà l Consei General del Comun General de Fascia, metù en esser aldò de l'art. 19 de la L.P. dai 16 de jugn del 2006, n. 3 e s.m.

Sono presenti 17 dei 29 componenti del Comun General, vale a dire i signori:

Tol pèrt 17 di 29 componenc del Comun General, donca i segnores:

	Cognome e nome / Inom	Comune di provenienza / L-La vegn	Carica / Encèria
1	DETOMAS GIUSEPPE	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Procurador / Procurador
2	DEBERTOL CRISTOFORO	CANAZEI / CIANACEI	Presidente / President
3	MAZZEL MANUEL	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Vicepresidente / Vizepresident
4	CONGIU SIMONE	MAZZIN / MAZZIN	Consigliere / Conseier
5	DAVARDA SERGIO	CAMPITELLO / CIAMPEDEL	Consigliere / Conseier
6	DETOMAS FRANCESCO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
7	DONEI CRISTINA	MOENA / MOENA	Consigliera / Conseiera
8	DONEI RICCARDO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
9	DORICH GIORGIO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
10	FOSCO LUCIANO	CANAZEI / CIANACEI	Consigliere / Conseier
11	GANZ CARLO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
12	GILLI GIUSEPPE	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
13	LAZZER SAMUEL	CAMPITELLO / CIAMPEDEL	Consigliere / Conseier
14	MICHELUZZI RENATO	CANAZEI / CIANACEI	Consigliere / Conseier
15	PEDERIVA MARTINA	SORAGA / SORAGA	Consigliera / Conseiera
16	RASOM TARCISIO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
17	ZANON MATTEO	SORAGA / SORAGA	Consigliere / Conseier

Non sono presenti durante la trattazione di questo punto:

No i è endèna che vegn fat fora chest pont:

18	DELUCA CARLO	MAZZIN / MAZZIN	Consigliere / Conseier
19	IORI MATTEO	CANAZEI / CIANACEI	Consigliere / Conseier
20	MICH ARMANDO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
21	PEDERIVA MARCO	SORAGA / SORAGA	Consigliere / Conseier

Sono assenti per tutta la seduta i signori:

Mencia per duta la radunanza i segnores:

22	BERNARD ALESSANDRO	CAMPITELLO / CIAMPEDEL	Consigliere / Conseier
23	BUSSOLON SANDRA	SORAGA / SORAGA	Consigliera / Conseiera
24	CINCELLI LISANNA	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Vicepresidentessa / Vizepresidenta
25	DECRESTINA MICHELE	SORAGA / SORAGA	Consigliere / Conseier
26	DELUCA MARIO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
27	FLORIAN MIRELLA	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier

28	GABRIELLI FRANCESCO	MOENA/MOENA	Consigliere / Conseier
29	VALENTINI AMEDEO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier

Di questi solo i consiglieri Bernard Alessandro, Bussolon Sandra, Cincelli Lisanna, Decrestina Michele, Florian Mirella e Gabrielli Francesco hanno giustificato la loro assenza.

È, inoltre, presente il Consigliere provinciale Ladino Luca Guglielmi.

Partecipa e verbalizza il Segretario generale del Comun General de Fascia dott.ssa **Elisabetta Gubert**.

Accertata quindi la presenza del numero legale, il Presidente **Cristoforo Debortol** invita il Consei General a deliberare sul seguente argomento:

DELIBERAZIONE / DELIBERAZION N. 25 - 2024 del/dai 27.11.2024

OGGETTO: organizzazione, coordinamento e gestione amministrativa del servizio pubblico di trasporto turistico locale - mobilità vacanze (skibus) per la stagione invernale 2024-2025.

IL CONSEI GENERAL

visti e richiamati:

- la L.P. 16 giugno 2006, n. 3 e s.m. sulla "riforma istituzionale" in Trentino, ed in particolare il suo art. 19, che ha previsto il Comun general de Fascia (C.G.F.), il quale è stato costituito con la successiva L.P. 10 febbraio 2010, n. 1, che ne ha approvato lo statuto;
- il Decreto n. 234 del 30.12.2010, con cui il Presidente della Provincia ha trasferito al C.G.F. le funzioni amministrative secondo l'art. 8 della L.P.n. 3/2006 e s.m. a decorrere dall'1 gennaio 2011;
- l'articolo 9 dello statuto, che definisce i compiti e le funzioni attribuiti alla competenza dei Consei General, anche con riferimento agli articoli 14, comma 4, lett. a), e 19, commi 5 e commi da 7 ad 11, della L.P. n. 3/2006 e s.m. dianzi citata;

premesse e ricordato che:

- con deliberazione del Consei General N. 11-2019 del 16.05.2019 il Comun general de Fascia ha aderito alla società Trentino Trasporti S.p.A.;
- la convenzione di governance è stata sottoscritta e repertoriata al Rep. Atti Privati del Comun general de Fascia n. 618 del 17.05.2019;
- in data 10.06.2019 al Rep. N. 619/Atti privati è stato registrato il contratto per la cessione gratuita da parte della Provincia autonoma di Trento di azioni della Società di Trentino Trasporti Spa;
- con la deliberazione di questo Consei General N. 26-2021 di data 13 ottobre 2021 è stata approvata la convenzione per il trasferimento dell'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale;
- mediante convenzione Rep. N. 674/Atti Privati dell'1.12.2021 i comuni della Val di Fassa hanno trasferito al Comun general de Fascia la funzione comunale in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale e lo hanno incaricato di istituire anche per la stagione invernale 2024/2025 il servizio di trasporto turistico locale al fine di offrire al turista ed ai residenti una valida alternativa all'uso del proprio automezzo per raggiungere i vari impianti di risalita;
- ricordato inoltre che gli stessi Comuni, nella seduta dei Consei di Ombolc in data 14 ottobre 2024, hanno convenuto di approvare l'aumento di Euro 60.000,00 complessivi il limite di spesa a carico dei Comuni e si sono impegnati a portare questa decisione all'approvazione dei rispettivi Consigli Comunali;

visto che ora si rende necessario istituire il servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione

De chis, demò i conseieres Bernard Alessandro, Bussolon Sandra, Cincelli Lisanna, Decrestina Michele, Florian Mirella e Gabrielli Francesco i se à giustificà per no esser chiò insnet.

Tol pèrte ence l Conseier Provinzièl Ladin **Luca Guglielmi**.

Tol pèrte e verbalisea l Secretèr generèl del Comun General de Fascia dotora **Elisabetta Gubert**.

Zertà che l é l numer legal, l President **Cristoforo Debortol** l'envia l Consei General a deliberèr dintornvìa chest argoment:

SE TRATA: endrez, coordonament e gestion amministrativa del servije publich de trasport turistich local – mobilità vacanze (skibus) per la sajón da d'invern 2024-2025.

L CONSEI GENERAL

vedù e recordà:

- la L.P. dai 16 de jugn del 2006, n. 3 e s.m. dintornvìa la "reforma istituzionèla" tel Trentin, e soraldut l art. 19, che l à pervedù l Comun General de Fascia (C.G.F.), metù en esser dapò co la L.P. dai 10 de firé del 2010, n. 1, che l' à aproà ence sie statut;
- l Decret n. 234 dai 30.12.2010, con chel che l President de la Provincia l ge à dat su al C.G.F. la funziions amministratives aldò del art. 8 de la L.P. n. 3/2006 e m.f.d., a scomenzèr dal 1m de jené del 2011;
- l articol 9 del Statut, che l stabilesc la encèries e la funziions che ge pevergn al Consei General, ence aldò di articoi 14, coma 4, letra a), e 19, comes 5 e comes da 7 a 11, de la L.P. n. 3/2006 e m.f.d. recordèda de sora;

dit dantfora e recordà che:

- co la deliberazion del Consei General N. 11-2019 dai 16.05.2019 l Comun General de Fascia l à se à enscnuà te la sozietà Trentino Trasporti S.P.A.
- la convenzion de governance la é stata sotscrita e registrèda tel Rep. Ac Privac del Comun General de Fascia col n. 618 dai 17.05.2019;
- ai 10.06.2019 col Rep. N. 619/Ac Privac l é stat registrà l contrat per la zescion debant da pèrte de la Provincia autonoma de Trent de aziions de la Sozietà Trentino Trasporti Spa;
- co la deliberazion de chest Consei General N. 26-2021 dai 13 de otober del 2021 l é stat aproà la convenzion per l trasferiment del ejercizie de la funziions comunèles en cont del servije publich de trasport urban turistich da d'invern;
- tras la convenzion Rep. N. 674/Ac privac dal 01.12.2021 i comuns de Fascia i ge à dat su al Comun General de Fascia la funziions de comun en cont de servije publich de trasport urban turistich da d'invern e i lo à enciarià per endrezèr ence per la sajón da d'invern 2024/2025 l servije de trasport turistich dal post per ge sporjer al ghest e a chi che stèsc te val l met de se emprevaler de n sistem de trasport desvalif da chel che podessa esser sie meso per ruèr aló dai desvalives impianc portamont;
- recordà amò apede che i medemi Comuns, te la sentèda del consei di Ombolc dai 14 de otober del 2024, i se à cordà de smaorèr de Euro 60.000, 00 en dut l limit de speisa a cèria di Comuns e i se à tout l empeggn de portèr chesta dezijion al aproazion de si Consees de Comun;

vedù che ades ge vel meter a jir l servije publich de trasport turistich da d'invern per la sajón 2024/2025;

2024/2025;

visto che l'organizzazione, il coordinamento, la gestione amministrativa, contabile e finanziaria del servizio sarà a carico del Comun General de Fascia, il quale si avvarrà a tal fine dell'operato dell'Azienda per il Turismo della Valle di Fassa – società cooperativa e ritenuto di dover sottoscrivere con la stessa apposita convenzione;

dato atto che:

- la Giunta Provinciale, sulla scorta delle previsioni di cui alla deliberazione n. 1909 del 2 novembre 2015 (adozione delle linee guida per il riassetto delle società provinciali), e n. 542 di data 8 aprile 2016 (con cui è stato adottato il programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali), ha approvato con la deliberazione n. 712 di data 12 maggio 2017 il programma attuativo per il "Polo dei trasporti" che ha previsto l'assunzione da parte di Trentino Trasporti S.p.A. del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni realizzando tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti S.p.A, di Trentino Trasporti esercizio S.p.A. e di Aeroporto Gianni Caproni S.p.A.;

- con deliberazione del Consei General N. 11-2019 del 16.05.2019 il Comun General de Fascia ha aderito a Trentino Trasporti S.p.A. ed è stato approvato lo schema di Convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti S.p.A., definendola "società di sistema" a capitale prevalentemente pubblico (99,99% della PAT) idoneo a configurare, insieme ad altre condizioni, il regime di "in house providing", e qualificando la stessa quale strumento operativo comune per il sistema delle autonomie del Trentino (Comuni, Comunità e Provincia) al quale i predetti soggetti possono affidare direttamente lo svolgimento di funzioni e attività nel settore dei servizi di trasporto pubblico e delle attività connesse di acquisizione e realizzazione e gestione degli asset relativi;

- la convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 è stata sottoscritta in data 17.05.2019 agli atti Rep. 618-2019 scritture private;

- che in data 10.06.2019 è stato stipulato tra la Provincia Autonoma di Trento ed il Comun General de Fascia il contratto per la cessione gratuita di azioni della società Trentino Trasporti S.p.A. agli atti Rep. 619-2019 scritture private;

atteso che la scelta della modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico va effettuata nell'ambito delle possibilità offerte dal quadro normativo vigente e previa approfondita valutazione di opportunità e convenienza economica nel contesto di riferimento;

dato atto, per quanto riguarda il contesto locale, che la normativa di settore, contenuta nella L.p. 9 luglio 1993 n. 16 recante la disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento rinvia per questo aspetto alle disposizioni generali in materia di servizi pubblici rientranti nelle materie di competenza provinciale e dunque all'art. 10 della L.p. 17 giugno 2004 n. 6 e s.m.;

rilevato che la normativa provinciale risulta allineata a quella comunitaria nell'ammettere, in ossequio al principio di libera Amministrazione delle autorità pubbliche, l'autoproduzione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica ed in particolare il ricorso al modello "in house providing", al pari delle altre forme gestionali, ricorrendone i presupposti;

dato atto che con il Regolamento CE trasporti 1370/2007, il legislatore europeo prevede, tra le modalità di affidamento della fornitura e della gestione dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri, l'affidamento diretto (art. 5, par. 2), sia nella forma dalla cd. "gestione diretta in economia", sia facendo ricorso ad un cd "operatore interno" sottoposto alle condizioni dell' "in house";

vedù che l' endrez, l' coordenament, la gestion aministrativa, contabola e finanzia del servije la sarà a cèria del Comun General de Fascia, che l' se emprevalarà per chest del didament de la Azienda per l' Turism de Fascia – sozietà coprativa e conscidrà de sotscriber na convenzion apostata co la medema Azienda;

dat at che

- la Jonta Provinzièla, aldò de chel che l' é pervedù te la deliberazion n. 1909 dai 2 de november del 2015 (adozion de la despojizions per comedèr la sozietèdes de la Provinzia), e n. 542 dai 8 de oril del 2016 (con chela che l' é stat tout su l' program per endrezèr da nef e comedèr la sozietèdes de la Provinzia) l' à aproà co la deliberazion n. 712 dai 12 de mé del 2017 l' program de atuazion per l' "Polo di trasporc" per stabilir che Trentino Trasporti S.p.A. se tole sù la encèria de soget unich de la mobilità publica, referent per Provinzia e Comuns, col arjonjer chest zil metan ensema Trentino Trasporti S.p.A, Trentino Trasporti esercizio S.p.A. e Aeroporto Gianni Caproni S.p.A.;

- co la deliberazion del Consei General N. 11-2019 dai 16.05.2019 l' Comun General de Fascia l' à tout pèrt a Trentino Trasporti S.p.A. e l' é stat aproà l' schme de convenzion per la "governance" de Trentino Trasporti S.p.A., "sozietà de sistem" a capital soraldut publich (99,99% de la PAT) adata per meter en esser, dessema con de outra condizions, l' regim de "in house providing", califican la medema desche strument operatif per l' sistem de la autonomie del Trentin (Comuns, Comunitàdes e Provinzia) a chel che i sogec dic dant pel ge dèr sù a na vida direta la encèria de meter en esser funzioms e ativitàdes tel ciamp di servijes de trasport publich e de la ativitàdes coleèdes de se enjignèr, meter en esser e gestir i materièi de referiment;

- la convenzion per la "governance" de Trentino Trasporti S.p.A. desche sozietà de sistem, aldò di articoi 33, coma 7 ter, e 13, coma 2, letra b) de la lege provinzièla dai 16 de jugn del 2006, n. 3 la é stata sotscrita ai 17.05.2019 e registrèda al Rep. 618-2019/Ac privac;

- che ai 10.06.2019 l' é stat sotscrit anter la Provinzia Autonoma de Trent e l' Comun General de Fascia l' contrat per zeder debant azions de la sozietà Trentino Trasporti S.p.A., registrà al Rep. N. 619-2019/Ac privac;

zertà che la modalitèdes de gestion del servije de trasport publich les cogn vegnir cernudes anter la possibilitèdes dates dal chèder normatif en दौरa e do aer valutà bel delvers la oportunitèdes e i vantajes economics tel contest de referiment;

dat at, per chel che vèrda l' contest local, che la normativa de setor, perveduda te la L.P. dai 9 de messèl del 1993 n. 16 che met dant l' regolament di servijes publics de trasport te la Provinzia de Trent, la fèsc feriment, per chest, a la desposizions generèles en cont de servijes publics che fèsc pèrt de la competenzes provinzièles e donca al art. 10 de la L.P. dai 17.06.2004 n. 6 e m.f.d.;

dat at che la normativa provinzièla la ge va do a chela comunitèra tel consentir, aldò del prinzip de l' Aministrazion le dia de la autoritàdes publiches, l' autoproduzion di servijes publics locai de emportanza economica, e soraldut de se emprevaler del model "in house providing", a la medema vida che l' altra formes de gestion, canche l' é la condizions;

dat at che col Regolament CE trasporc 1370/2007, l' legisitor europeèn l' à pervedù, anter la modalitèdes per dèr sù la encèria e la gestion di servijes de trasport publich de jent, l' afidamert a na vida direta (art. 5, par. 2) tant te la forma de la "gestion direta en economia", tant de emprevalan de n' "operador estern" sotmetù ala condizions del "in house";

dato atto che ai sensi dell'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, ogni Amministrazione sociale deve poter esercitare sulla Società "in house": "un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi (...) qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata";

dato atto che, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, dall'art. 7, commi 2 e 3, del D.Lgs. 36/2023 e dall'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica, per garantire la piena attuazione del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, i soci di Trentino Trasporti S.p.A. hanno disciplinato l'esercizio congiunto e coordinato dei poteri di indirizzo e di controllo di loro competenza sulla Società, demandandolo agli organismi denominati "assemblea di coordinamento" e "comitato di indirizzo", secondo le disposizioni dettate dalla convenzione per la governance, avente natura pubblicistica e basata sulle previsioni dello statuto sociale di cui all'articolo 24 e 33 in materia di controllo analogo;

richiamata la citata deliberazione del Consiglio General N. 11-2019 del 16 maggio 2019 avente ad oggetto "Adesione alla nuova società Trentino Trasporti S.p.A. e approvazione dello schema di convenzione per la "governance" ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter e 13, comma 2, lettera b) della Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3";

preso atto che la Legge Provinciale 9 luglio 1993 n. 16 e ss.mm., in particolare l'articolo 22, comma 3ter, prevede che per i servizi urbani turistici che abbiano caratteristiche di connessione con i servizi extraurbani, in alternativa alle procedure di gara, si possa affidare il servizio Trentino Trasporti S.p.A. quale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico extraurbani;

dato atto, peraltro, che l'art. 7 del Nuovo codice degli Appalti, denominato "Principio di auto-organizzazione amministrativa", afferma il principio di auto-organizzazione della P.A., in forza del quale la Pubblica Amministrazione può liberamente decidere se autoprodurre la prestazione, rivolgersi al mercato o cooperare con altre PP.AA. nel contesto di un partenariato pubblico-pubblico, nel rispetto della disciplina del codice e del diritto dell'Unione europea;

evidenziato che la conferma della modalità di gestione in house, in alternativa al ricorso al mercato, non può prescindere da valutazioni circa l'efficienza e l'economicità della gestione;

preso atto che nel caso di affidamento diretto mediante in house è richiesto un onere motivazionale qualificato che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato, in linea con quanto disposto dal D.lgs. 201/2022, art. 17, comma 1;

tenuto conto dell'assetto normativo provinciale, che già di per sé consente all'Ente l'affidamento del servizio di trasporto turistico in argomento alla Trentino trasporti S.p.A., dettandone quindi i presupposti di diritto;

rilevato che tale forma di gestione presenta numerosi vantaggi per la collettività e garantisce in modo efficace il perseguimento degli obiettivi che l'amministrazione intende raggiungere;

evidenziato, in particolare, che per garantire una efficiente gestione, il servizio di skibus deve essere necessariamente integrato con il servizio pubblico di linea in quanto i percorsi coincidono in parte con le tratte delle linee ordinarie e rispettive fermate;

dato atto che l'integrazione dei servizi permette, oltre ad una

dat at che aldò del art. 12 de la Desposizion 2014/24/UE del Parlament European e del Consei dai 26 de firé del 2014, ogne Aministrazion sozia la cogn poder meter en esser, su la Sozietà "in house": "n control valif che chel metù en esser sun si servijes (...), cò l'abie n peis dezisif tant sui obietives strategics che su la dezijions de empontanza de la persona giuridica controlèda";

dat at che, aldò de chel che perveit l'articol 12 de la Desposizion 2014/24/UE del Parlament european e del Consei, dai 26 de firé del 2014, l'art. 7, comes 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023 e l'art. 16 del decret legislatif dai 19 de aost del 2016, n. 175, che l'é l'test unificà de la sozietèdes a partezipazion publica, per arseguerèr che vegne metù en esser l'control valif che chel metù en esser sun si servijes, i sozi de Trentino Trasporti S.p.A. à volù regolamentèr la vida de meter en esser i poderes che ge pervegn de endrez e de control a na vida coordinèda e adum su la Sozietà, e ge i dèr su ai organismes "assemblea de coordinament" e "comitat de endrez", aldò de la desposizions pervedudes da chesta convenzion per la governance, che à valuta de derit publich e che se poja su la previjions del statut sozièl desche dit ti articoi 24 e 33 semper en cont de control;

recordà la delibera del Consei General N. 11-2019 dai 16 de mé del 2019 che à desche argoment "Tor pèrt a la neva sozietà Trentino Trasporti S.p.A. e aproazion del schem de convenzion per la "governance" aldò di articoi 33, coma 7 ter e 13, coma 2, letra b) de la Lege Provinzièla dai 16 de jugn del 2006, n. 3";

tout at che la Lege Provinzièla dai 09.07.1993 n. 16 e m.f.d., e avisa l'articol 22, coma 3ter, perveit che per i servijes urbans turistics che se coleea coi servijes extraurbans, empede che la prozedura de garejèda, se pel ge dèr su l'servije a Trentino Trasporti S.p.a. desche soget enciarià di servijes de trasport publich extraurbans;

dat at perauter che l'art. 7 del Nef codesc di apalc, che à inom "Prinzip de auto-endrez aministratif", met dant l'prinzip del auto-endrez de la A.P., aldò de chel che l'Aministrazion Publica la pel cerner anter na autoproduzion de la prestazion, jir sul marcià, o lurèr adum con de outra A.P. tel contest de n partnariat publich - publich, tel respet de la previjions del codesc e del derit de la Union europeèna.

sotriassà che per se emprevaler de la modalitè de gestion in house, empede che jir sul marcià, ge vel fèr la valutazion en cont de la percacenza e del tornacont economich de la gestion;

tout at che cò vegn dat su la encèria a na vida diretta col sistem in house vegn domanà n obigh de motivazion calificà che desmostre la rejons per no se aer emprevalù del marcià, aldò de che vegn stabili dal D.lgs. 201/2022, art. 17, coma 1;

conscidrà la normes prozinzièles, che les ge dèsc l'met al Ent de dèr sù l'servije de trasport turistich en argoment a la Trentino Trasporti S.p.A., e che donca la met dant duta la condizions de derit;

conscidrà dantaldut che chesta sort de gestion à sacotenc vantajes per la jent e la garantesc con percacenza de poder arjonjer i obietives che se met dant l'aministrazion;

sotriassà, avisa, che per poder arseguerèr na gestion percacenta l'servije skibus l'cogn esser integrà col servije publich de linea ajache i percorsc en pèrt i é medemi che chi de la linees ordenères e fermèdes;

dat at che l'integrazion di servijes dèsc l'met de aer, estra

maggior efficienza gestionale, anche una convenienza per l'utente in quanto rende possibile mantenere tariffe agevolate;

evidenziato che l'Ente non dispone di una struttura organizzativa interna in grado di monitorare l'esecuzione del servizio in considerazione del grado di specializzazione richiesto al personale in rapporto alle particolari normative di settore applicabili; l'affidamento a Trentino Trasporti consente di avvalersi di un soggetto qualificato in grado di esercitare adeguati controlli ai sensi della disciplina provinciale; visto l'articolo 4 dell'allegato "Condizioni generali di Servizio" allegato alla Convenzione per la governance della società, ai sensi del quale le attività affidate a Trentino Trasporti S.p.A. dagli enti sottoscrittori possono essere svolte dalla Società direttamente ovvero, per servizi integrativi alla linea e ferma restando la responsabilità della Società, avvalendosi, nel rispetto della disciplina vigente, di soggetti in possesso di adeguate capacità ed esperienze;

rilevato che, anche quest'anno, Trentino Trasporti S.p.A., in considerazione delle proprie articolazioni territoriali e delle peculiari necessità dei vari enti soci, non è in grado di svolgere integralmente, in relazione alle proprie risorse di personale e strumentali, i servizi di trasporto invernale (skibus) per la stagione invernale 2024/2025;

dato atto che, pertanto, la Società ha avviato le procedure di affidamento a ditte esterne delle attività di servizio skibus stagione invernale 2024/2025 ricorrendo ad operatori economici iscritti al bando di abilitazione "Servizi di noleggio mezzi con autista" presenti sul mercato elettronico della Provincia Autonoma di Trento, mediante indicazione di procedure di affidamento autonome per ciascun servizio "skibus" degli Enti soci, individuando le modalità di espletamento di tali procedure in ragione del valore del singolo appalto in applicazione delle soglie di importo previste dalla disciplina in materia;

al fine di valutare l'effettiva convenienza, anche dal punto di vista economico, dell'affidamento del servizio secondo la gestione in house sono state effettuate delle analisi di mercato a livello provinciale, in esito delle quali è emersa una struttura estremamente frammentata in termini di quantità e tipologia di mezzi offerti. Non sono infatti presenti sul mercato operatori del settore che dispongano di una "flotta" sufficientemente completa in quanto a tipologie dei diversi mezzi da impiegare, come richiesti dal Comune General de Fascia, tanto meno della dotazione ed attrezzature specifiche per effettuare il servizio in condizioni climatiche invernali avverse o lungo tratte particolarmente complesse; ne consegue che un singolo operatore non sarebbe quindi in grado di garantire lo svolgimento di tutte le corse giornaliere previste;

preso atto dunque che l'unica alternativa sarebbe quella di ricorrere ad affidamenti eventualmente distinti per lotti, da affidare ad operatori diversi;

rilevato che, dalle analisi effettuate, è emerso che i costi relativi al noleggio giornaliero di mezzi con autista, da realizzare secondo l'articolazione delle linee programmate, supera quello esposto da Trentino Trasporti;

dato atto che, di conseguenza, si renderebbe necessario prevedere da un lato una rimodulazione del servizio con offerta ridotta di linee, dall'altro un aumento delle tariffe dei titoli di viaggio a copertura parziale dei costi del servizio;

rilevato inoltre che, oltre ai costi strumentali per i mezzi e relativo autista, vi sarebbe la difficoltà di coordinare in modo organico un servizio svolto da operatori distinti che richiederebbe l'assunzione di personale amministrativo aggiuntivo ed adeguatamente formato per monitorare il servizio, attività quest'ultima che implica numerosi adempimenti di legge e che è stata fino ad ora svolta da

che na percacenza gestionèla miora, ence n tornacont per l'utent ajache se pel sporjer tariffe slejierides;

sotriassà che l'Ent no à na struttura de endrez interna che controlea coche vegn metù en दौरa l servije, tegnù cont del nivel de spezialisazion domanà al personal tel cognoscer la normative de setor particulères da meter en दौरa; ge dèr su la encèria a Trentino Trasporti dèsc l met de se emprevaler de n soget calificà che pel fèr i controis che serf aldò del regolament provinzièl;

vedù l articol 4 de la enjonta "Condizioni generèles de Servije" enjontèdes te la Convenzion per la governance de la sozietà, che perveit che la ativitèdes che ge vegn dat su a Trentino Trasporti S.p.a. dai enc sotscritores les pel vegnir metudes a jir a na vida diretta da la sozietà, opuramenter, per servijes integratives a la linea e lascian valer la responsabilità de la Sozietà, se emprevalan, tel respet del regolament en दौरa, de sogec che abie capacitèdes e esperienzes aldò;

conscidrà che, ence chest an, Trentino Trasporti S.p.a., tegnù cont de sia articolazioni teritorièles e di besegnes di desvalives enc sozi, no la é bona de meter a jir deldut, con sia ressorses umènes e strumentèles, i servijes de trasport da d'invern (skibus) per la sajon da d'invern 2024/2025;

dat at che, donca, la Sozietà l'à envià via l prozediment per ge dèr su a firmes da fora la ativitèdes de servije skibus per la sajon da d'invern 2024/2025, col se oujer a operadores economics enscinué al avis de abilitazion "Servijes de mesi con sciofer" en esser sul marcià eletronic de la Provincia Autonoma de Trent, metan fora na prozedura per dèr su encèries a na vida autonoma per ogne servije "skibus" di Enc sozi, troan fora la modalitèdes per meter a jir chesta prozedures aldò del valor de ogne apalt metan en दौरa i limic de emport che perveit l regolament en cont de chest;

per poder fèr na valutazion drete del tornacont, ence dal pont de veduda economic, del dèr su l servije aldò de la gestion in house l é stat metù a jir enrescides de marcià a nivel provinzièl, aldò de cheles che l é vegnù fora na struttura delbon spartida tant per chel che vèrda la cantità che la sort di mesi che vegn preferì. Defat sul marcià no l é operadores del setor che abie na "flotta" assà completa de sorts de mesi da durèr, descheche vegn domanà dal Comun General de Fascia, manco che manco de dotazion e èrc specifìcs per fèr l servije te condizions climatices senestres da d'invern o per percors n muie senestres; de conseguenza n operador soul no l podessa arseguerè de meter a jir duc i servijes pervedui per ogne di;

tout at donca che la soula alternativa fossa chela de se emprevaler del met de dèr sù encèries spartides te gropes a desvalives operadores;

zertà che, da la enrescides fates, l é vegnù fora che l cost per tor a fit mesi con sciofer per ogne di, da meter en esser aldò de la articolazion de la linies en program, l é trop più aut che chel metù fora da Trentino Trasporti;

dat at che, donca, fossa besegn de perveder da na man de endrezèr endodanef l servijes col sporjer manco linies e da l'otra smaorèr la tariffe di biliec per poder corir amancol na pèrt del cost del servije;

conscidrà amò apede che, estra che l cost per i mesi e per l sciofer, fossa da meter en cont la difficoltà de coordinèr a na vida organica n servijes metù a jir da desvalives operadores e ge voless tor su personal aministratif de enjonta e con na formazion specifica per zertèr l servije, atività chesta che comporta tropes adempimenc de lege e che enscin ades la é stata metuda a jir da Trentino

evidenziato che con l'affidamento a Trentino Trasporti la complessiva gestione amministrativa del servizio, così come tutti gli adempimenti di legge per il corretto svolgimento dello stesso, rimangono di competenza della struttura organizzativa interna della Società, tramite il proprio personale qualificato; ricordato, sul fronte dei costi della governance societaria, che il percorso di razionalizzazione e recupero di maggiore efficienza, intrapreso nel 2014 con la nomina nei Consigli di amministrazione di Trentino Trasporti S.p.a. e Trentino Trasporti Esercizio S.p.a. degli stessi membri, che ha consentito di conseguire un risparmio di spesa oltre ad una migliore circolazione delle informazioni ed il rafforzamento della visione di contesto tra le stesse, ha da ultimo trovato compimento con la definitiva fusione in un unico soggetto societario;

rilevato che il servizio Skibus è stato svolto sinora in modo generalmente regolare ed adeguato, migliorando l'offerta di mobilità interna del territorio;

rilevato inoltre che, nell'erogazione del servizio, la Società ha garantito margini di elasticità tali da soddisfare tempestivamente le richieste modificative connesse ad eventi straordinari ed imprevedibili;

ritenuto, pertanto, sulla base di quanto sopra esposto, che l'affidamento in regime c.d. "in house providing" per la gestione del servizio è in linea con gli obiettivi che l'amministrazione intende soddisfare, anche in ragione dell'effettiva durata dello stesso che è limitata ad una sola stagione invernale; non sarebbe ad oggi possibile ipotizzare affidamenti pluriennali del servizio in ragione delle modalità organizzative dello stesso che variano di anno in anno in base alle effettive esigenze di tutti i soggetti portatori di interessi, pubblici e privati ed ad altri fattori, tra i quali quello climatico;

accertato che l'affidamento a Trentino Trasporti S.p.a. dei citati servizi è conforme alla normativa in vigore, sopra richiamata;

accertato infatti che la società Trentino Trasporti S.p.a. presenta i requisiti per assumere la gestione del servizio pubblico di trasporto in regime "in house providing", ai sensi del D.Lgs. 175/2016, del D.Lgs. 36/2023 nonché della L.p. 6/2004, in forza dello Statuto sociale e della Convenzione di governance;

rilevato in particolare che nella nuova Convenzione di governance si apprezza un potenziamento ed una più dettagliata declinazione delle funzioni di controllo analogo, inerenti poteri speciali di indirizzo, vigilanza e controllo sulle attività della Società, volte a garantire il controllo effettivo di ogni singolo socio affidante sul servizio afferente al proprio territorio ed il controllo degli investimenti in capo alla Provincia autonoma di Trento, introdotti sulla scorta dell'evoluzione normativa intervenuta negli ultimi anni che ha ulteriormente specificato e rafforzato i requisiti e le caratteristiche del modello societario in house;

ritenuto quindi, sulla base degli elementi sopra rappresentati che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto in house a Trentino Trasporti S.p.a. dei servizi di trasporto invernale Skibus per il periodo dal 5 dicembre 2024 al 6 aprile 2025;

visto il preventivo del 28.10.2024, agli atti sub prot. n. 5312 dello stesso giorno, di Trentino Trasporti S.p.A., con sede in Via Innsbruck, 65 a Trento, e dato atto che tale preventivo quantifica in Euro 1.563.387,12, più eventuali oneri di legge, il costo del servizio per il periodo 05.12.2024 – 06.04.2025;

dato atto che il costo preventivato complessivo del servizio di Euro 1.563.387,12= sarà così finanziato:

- tariffazione dell'utenza: presunti euro 450.000,00 (secondo quanto previsto dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 284 dd. 24.02.2012 nonché

conscidrà che col ge dèr sù la encèria a Trentino Trasporti duta la gestion aministrativa del servije e ence duc i adempimenc de lege per l meter a jir coche carenea, i resta de competenza de la strutura de endrez interna de la sozietà, tras sie personal calificà;

recordà, dal pont de veduda del cost de la governance de la sozietà, che l percors de razionalisazion e recuperament de maor fazion, metù a jir del 2014 co la nomina ti Consees de aministrasion de Trentino Trasporti S.p.a e Trentino Trasporti Esercizio S.p.a. di medemi comembres, che à dat l met de aer n sparagn de speisa estra che n sparpagnament a na vida più percacenta de la informazions e l renforzament de la vijion de contest anter la medemes, l é rua a piz co la fujiun definitiva te n soul soget sozietèr;

conscidrà che l servije Skibus l é stat metù a jir enscin ades a na vida regolèra e coche carenea, mioran la perferida de mobilità interna del teritorie;

zertà amò apede che tel sporjer l servije, la Sozietà à arsegurà adatomenc a na moda da ge jir encontra ai besegnes de mudazion coleèdes a evenc straordenères e da no poder perveder;

zertà donca che, aldò de la coscidrazions scrites de sora, dèr sù la encèria tras "in house providing" per la gestion del servije la é aldò di obietives che l'amministrasion vel arjonjer, ence conscidran la regnèda curta del medemo che la é demò per na sajon da d'invern; te chest moment no se podessa pissèr de dèr sù encèries per più che un an vedù la modalitèdes de endrez che muda ogne an aldò di besegnes de duc i sogec che à enteress, publics e privac e aldò de etres elemenc, anter chisc ence chel climatic;

zertà che ge dèr su chisc servijes a Trentino Trasporti l é aldò de la normativa en doura, recordèda de sora;

zertà che la sozietà Trentino Trasporti S.p.A. l'è i requisic per poder tor su la gestion del servije publich de trasport col sistem in "house providing", aldò del D.Lgs. 175/2016, del D.Lgs 36/2023 estra che de la L.p. 6/2004, aldò del Statut sozièl e de la Convenzion de governance;

conscidrà avisa che te la neva Convenzion de governance vegn fora n smaorament e na spartijon più specifica de la funziuns de control valif, poderes spezièi de endrez coleé, soravèrda e control su la ativitèdes de la sozietà, per arsegurèr l control de ogne sozio che dèsc encèries sul servije che fèsc referiment a sie teritorie e l control di investimenc che ge pervegn a la Provincia de Trent, metui a jir aldò de la mudazion normativa entravegnuda te chisc ultimes egn che à specificà e renforzà amò de più i requisic e la carateristiches del model de sozietà in house;

conscidrà donca, aldò di elemenc recordé dantfora che l é en esser la condizions per poder ge dèr su la encèria a na vida direta in house a Trentino Trasporti S.p.a. de meter a jir l servije de trasport da d'invern Skibus dai 5 de dezember del 2024 ai 6 de oril del 2025;

vedù l preventif dai 28.10.2024, registrà tel prot. n. 5312 dai 28.10.2024, de Trentino Trasporti S.p.A., che à sia senta te Strèda Innsbruck, 65 a Trent, e dat at che chest preventif l perveit te Euro 1.563.387,12, più sencajo, i agravies de lege, l cost del servije per l trat de temp 5.12.2024 – 06.04.2025;

dat at che l cost preventivà en del dut servije de Euro 1.563.387,12 l vegnirà finanzia coscita:

- entrèdes da la utenza: stimé euro 450.000,00 (aldò de chel che l é stat pervedù d la deliberazion de la Jonta provinzièla n. 284 dai 24.02.2012 estra che da la

- della deliberazione n. 1269 dd. 15.06.2012);
- contributo da altri Enti pubblici (Comuni Val di Fassa): euro 420.000,00;
- trasferimento da parte della P.A.T. (tramite il fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della L.P. 36/93) presunti euro 350.000,00;
- quanto all'eccedenza, a titolo di compartecipazione ai sensi dell'articolo 43 della L. 449/97 da parte dell'Azienda per il Turismo della Valle di Fassa – Società cooperativa: euro 343.387,12 iva esclusa, ovvero l'importo derivante a consuntivo, previa decurtazione dell'introito derivante dalla tariffazione, dalla partecipazione finanziaria dei Comuni e dall'eventuale contributo erogato al Comun General de Fascia o ai Comuni derivante dal trasferimento da parte della P.A.T. (tramite il fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della L.P. 36/93);

ritenuto quindi di dover approvare a tal fine il Disciplinare di affidamento tra il Comun General de Fascia, quale ente titolare della funzione, e la Società Trentino Trasporti S.p.A. – della gestione del servizio turistico locale – inverno 2024/2025;

acquisito il CIG B4665963BE al solo fine di identificare in modo univoco la procedura di affidamento ed il suo monitoraggio;

ritenuto inoltre di approvare la convenzione tra il Comun general de Fascia e l'Azienda per il turismo della Val di Fassa – Società Cooperativa per l'organizzazione, il coordinamento e la gestione amministrativa del servizio pubblico di trasporto turistico locale – mobilità vacanze (skibus) per la stagione invernale 2024-2025;

tutto ciò premesso e considerato;

visti i pareri favorevoli sulla regolarità tecnico-amministrativa e contabile della proposta di questa deliberazione, espressi rispettivamente dalla Segretaria del Comun General de Fascia dott.ssa Elisabetta Gubert e dal Responsabile del Servizio Finanziario rag. Alessandro Mazzel;

ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, al fine di consentire l'avvio del servizio con decorrenza 5.12.2024;

con voti favorevoli 17, nessun contrario e nessun astenuto su n. 17 consiglieri presenti e votanti e con separata votazione per l'immediata esecutività del provvedimento con voti favorevoli 17, 0 contrari e 0 astenuti su n. 17 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. di istituire il servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione invernale 2024/2025 e precisamente per il periodo 05.12.2024 – 6.04.2025 salvo proroga in caso di prosecuzione della stagione turistica, disposta con deliberazione del Consei de Procura;
2. di approvare le tariffe del servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione invernale 2024/2025 allegate alla presente sub "A", già approvate anche dal Consei di Ombolc nella seduta dell'11.11.2024;
3. di affidare, per le motivazioni esposte in premessa, a trattativa diretta in regime c.d. "in house providing", modalità di affidamento consentita dall'art. 10, comma 7, lett. d) della legge provinciale 6/2004 e prevista dal Reg. UE 1370/2007, il servizio di cui al punto 1. del dispositivo

deliberazione n. 1269 dai 15.06.2012);

- contribut da etres Enc publics (Comuns de Fascia): euro 420.000,00;
- trasferiment da pèrt de la PAT (tras l fon per l sostegn de servijes comunèi specifich scric te l art. 6 bis de la L.P. 36/93) stimé euro 350.000,00;
- per chel che vèrda la zifra che mencia, desche partezipazion aldò del articol 43 de la L. 449/97 da pèrt de la Azienda per l Turism de Fascia – Sozietà coprativa: euro 343.387,12 senza iva, donca la zifra che vegn fora a consuntif, dò aer tout demez l'entrèda che vegn cà da l'utenza, da la partezipazion finanziàla di Comuns e, sencajo, dal contribut dat al Comun General de Fascia o ai Comuns e che vegn ca dal trasferiment de la PAT (tras l fon per l sostegn de servijes comunèi specifich aldò del art. 6 bis de la L.P. 36/93);

conscidrà donca de cogner aproèr per chest l Disciplinèr de afidament anter l Comun General de Fascia, desche ent titolèr de la funzion, e la sozietà Trentino Trasporti S.p.A. - de la gestion del servije turistich local – invern 2024/2025;

tout su l il CIG B4665963BE demò per l fin de troèr fora a na vida segura la prozedura de afidament e sie control;

dezidù amò apede de aproèr la convenzion anter l Comun General de Fascia e l'Azienda per l turism de Fascia – Sozietà Coprativa per l'endrez, l coordinament e la gestion aministrativa del servije publich de trasport turistich local – mobilità vacanze (skibus) per la sajon da d'invern 2024-2025;

dit e conscidrà dut chest dantfora;

vedù i pareres positives dintornvia la regolarità tecnic-amministrativa e di conc de la proponeta de chesta deliberazion, dac ju da la Secretèra del Comun General de Fascia d.ra Elisabetta Gubert e dal Responsabol del Servije di conc rag. Alessandro Mazzel;

cherdù de declarèr chest provediment sobito da meter en दौरa, aldò e coi ejic scric tel art. 183, coma 4, de la L.R. dai 3.05.2018, n. 2, per permeter che l servije l scomenze coi 5.12.2024;

con 17 stimes a una, nesciugn de contra e nesciugn no dates ju sun 17 conseieres che à tout pèrt e che à lità e con na litazion separèda per meter en दौरa sobito chest provediment con 17 stimes a una, 0 de contra e 0 no dates jù sun 17 conseieres che à tout pèrt e che à lità;

DELIBERA

1. de meter en esser l servije publich de trasport turistich da d'invern per la sajon 2024/2025 e, più avisa, per l trat de temp 05.12.2024 – 6.04.2025 da poder sencajo sperlongèr, cò la sajon turistica la jissa più inant, con na deliberazion apostata del Consei de Procura;
2. de aproèr la tarifes del servije publich de trasport urban turistich da d'invern per la sajon 2024/2025 enjontèdes te chesta deliberazion sub "A", jà aproèdes ence dal Consei di Ombolc te la radunanza dai 11.11.2024;
3. de dèr su, per la rejons scrites te la paroles dantfora, con tratativa drete col sistem "in house providing", modalità de afidament permetuda dal art. 10, coma 7, letra d) de la lege provinziàla 6/2004 e perveduda dal Reg. UE 1370/2007, l servije scrit tel pont da dant

a Trentino Trasporti S.p.a., con sede a Trento, in via Innsbruck n. 65, ai sensi dell'art. 22, comma 3 ter della L.P. 16/93 e s.m., per un costo previsto di Euro 1.563.387,12, più eventuali oneri di legge di cui al preventivo-offerta agli atti sub prot. n. 5312 del 28.10.2024, secondo le condizioni e modalità di cui al disciplinare di affidamento tra il Comun General de Fascia, quale ente titolare della funzione, e la Società Trentino Trasporti S.p.A. - gestione del servizio turistico locale – inverno 2024/2025, composto da n. 9 articoli, allegato alla presente sub "B" quale parte integrante e sostanziale autorizzando la Segretaria ad apportare modifiche non sostanziali al predetto atto necessarie per il perfezionamento dello stesso;

4. di dare atto che il Comun General de Fascia per l'organizzazione, il coordinamento e la gestione del servizio, di concerto con la società Trentino Trasporti esercizio S.p.A., si avvarrà dell'operato dell'Azienda per il Turismo della Val di Fassa – società cooperativa, sulla base della convenzione allegata sub "C" al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale, autorizzando la Segretaria ad apportare modifiche non sostanziali al predetto atto necessarie per il perfezionamento dello stesso;
5. di incaricare il Procurador a concordare con i comuni aderenti le modalità di versamento del contributo afferente i diversi comuni affinché il Comun General sia reso indenne dagli oneri economici e finanziari legati ad eventuali anticipazioni di versamenti richiesti dalla Trentino Trasporti S.p.A.;
6. di autorizzare il Procurador alla sottoscrizione degli atti così approvati;
7. di demandare a successiva determinazione dell'U.O. della segreteria l'adozione dell'impegno di spesa conseguente all'attivazione del servizio skibus stagione invernale 2024/2025;
8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile per le ragioni evidenziate in premessa, ai sensi dell'art. 183 del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 3.05.2018, n. 2.

a la Trentino Trasporti S.p.A., che à sia senta a Trente Strèda Innsbruck n. 65, aldò del art. 22, coma 3 ter de la L.P. 16/93 e m.f.d., per n cost pervedù de Euro 1.563.387,12 aldò del preventif – perferida registrèda al prot. n. 5312 dai 28.10.2024, a chi che ge volarà sge jontèe sencajo i agravies de lege, aldò de la condizions e co la modalitèdes scrites tel disciplinèr de afidament anter l Comun General de Fascia, desche ent titolèr de la funzion, e la Sozietà Trentino Trasporti S.p.A. – gestion del servije turistich local – invern 2024/2025, metù adum da n. 9 articoi, enjontà te chesta deliberazion sub "B" desche sia pèrt en dut e per dut, ge dajan l'autorisazion a la Secretèra a fèr la mudazions no sostanzieles tel at dit dant per l perfezionèr;

4. de dèr at che l Comun General de Fascia per l endrez, l coordenament e la gestion del servije, a una co la sozietà Trentino Trasporti S.p.A., l se emprevalarà de l'atività de l'Azienda per l Turism de Fascia – sozietà coprativa, aldò de la convenzion enjontèda sub "C" te chest provediment desche sia pèrt en dut e per dut, ge dajan l'autorisazion a la Secretèra a fèr la mudazions no sostanzieles tel at dit dant per l perfezionèr;
5. de ge dèr su la encèria al Procurador de cordèr coi Comuns che tol pèrt la modalitèdes de paament del contribut finanzièl che ge pervegn a vigni Comun acioche l Comun General no l abie agravies economics e finanzièi leé a paamenc dantfora domané sencajo da la Trentino Trasporti S.p.A.;
6. de ge dèr l'autorisazion al Procurador a sotscriber i acoscita aproé;
7. de sburlèr a na determinazion da tor su più inant, da pèrt de la U.O. de la Canzelaria, l empegn de la speisa che vegn ca dal meter a jir l servije de skibus per la sajón da d'invern 2024/2025;
8. de declarèr chesta deliberazion sobito da meter en doura, per la rejons scrites te la paroles dantfora, aldò del art. 183 del Codesc di Enc Locai aproà co la L.R. 3.05.2018, n. 2.

Si rende noto che contro questa deliberazione, che non è soggetta a controlli:

- ai sensi dell'art. 183, u.c., del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, ogni cittadino può presentare – entro il periodo della sua pubblicazione all'albo – opposizione scritta e motivata al Consei de Procura, depositandola nell'Ufficio di segreteria che ne rilascerà ricevuta;
- coloro che vi hanno interesse e ne sono legittimati possono presentare ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale nel termine di 60 giorni da quando la deliberazione diventa esecutiva o viene loro notificata o da quando ne abbiano avuto effettiva conoscenza;
- in alternativa al ricorso al T.R.G.A., coloro che vi hanno interesse possono presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica solo per motivi di legittimità nel termine di 120 giorni da quando la deliberazione diventa esecutiva o viene loro comunicata o da quando ne abbiano avuto piena conoscenza.

Vegn fat saer che de contra a chesta deliberazion, che no la é sotmetuda a controli:

- *aldò del art. 183, u.c., del del Codesc di Enc Locai aproà co la L.R. 03.05.2018 n. 2, ogne sentadin pel meter dant – endèna che la é tachèda fora sul albo - oposizion scrita e motivèda al Consei de Procura e ge la consegnèr al Ofize de Canzelaria, che l dajarà fora n rezepis;*
- *chi che à n enteres e che i é legitimé i pel meter dant recors al Tribunèl Aministratif Regionèl competènt, dant che vae fora 60 dis da canche la deliberazion va en doura o da canche la ge vegn notifiçhèda o da canche i n'é stac metui en consaputa a duc i efec;*
- *empede l recors al T.R.J.A., chi che à n enteres i pel meter dant recors straordenèr al President de la Republica demò per rejons de legitimità dant che vae fora 120 dis da canche la deliberazion va en doura o da canche la ge vegn comunichèda o da canche i n'é stac metui en consaputa a duc i efec.*

Letto, approvato e sottoscritto.
Let, aproà e sotscrit

IL PRESIDENTE / L PRESIDENT
FIRMATO DIGITALMENTE
F.TO – dott. Cristoforo Debertol -

IL SEGRETARIO / L SECRETÈR
FIRMATO DIGITALMENTE
F.TO – dott.sa/ *ditora* Elisabetta Gubert -

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE
RELAZION DE PUBLICAZION

Questa deliberazione viene pubblicata sull'albo telematico del Comun general de Fascia il giorno **29 NOVEMBRE 2024** per 10 giorni consecutivi.

Chesta deliberazion la vegn publichèda su l'albo telematic del Comun general de Fascia ai **29 de NOVEMBER del 2024** per 10 dis a dò a dò.

IL SEGRETARIO / L SECRETÈR
FIRMATO DIGITALMENTE
F.TO - dott.ssa/ *d.ra* Elisabetta Gubert

ESTREMI DI ESECUTIVITÀ
DAC DE METUDA EN DOURA

Deliberazione non soggetta a controlli, dichiarata immediatamente eseguibile, perciò esecutiva salva la sua pubblicazione sull'albo telematico del Comun general de Fascia, dal **27 NOVEMBRE 2024**.

Deliberazion no sotmetuda a controì, declarèda sobito da meter en दौरa, e donca en दौरa, lascian a valer che la vegne publichèda su l'albo telematic del Comun general de Fascia, dai **27 de NOVEMBER del 2024**.

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Copia valiva che l'originèl, sun papier zenza bol per दौरa aministrativa.

VISTO / *SOTSCRIT*:

IL SEGRETARIO / L SECRETÈR
firmato digitalmente
dott.ssa Elisabetta Gubert

San Giovanni di Fassa, 29 novembre 2024
Sèn Jan, ai 29 de november del 2024